

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Приказом Генерального директора

№ ПР-22/08-0462 от 07.11.2022 г.

**Стандарт
обеспечения безопасности дорожного
движения на территории Общества
СТО-ТОАЗ-139-02**

Владелец документа	Заместитель Генерального директора по административным вопросам
Наименование процесса	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Общества
Введено в действие	<u>07.11.2022г.</u>
Срок действия	До даты издания распорядительного документа, отменяющего действие
Проверка актуальности	1 раз в 3 года

ВЕРИФИЦИРОВАНО
Канцелярия 2

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение и область применения документа.....	3
2. Общие положения	3
3. О порядке движения транспортных средств по территории Общества.	6
4. О порядке движения пешеходов.....	8
5. Правила безопасности для пассажиров	8
6. Порядок проезда транспорта к технологическим цехам Общества.....	9
7. Ответственность за нарушение настоящего Стандарта.....	9
8. Термины, сокращения и определения	10
9. Связанные документы.....	11
10. Приложение № 1 к «Стандарт обеспечения безопасности дорожного движения на территории бщества СТО-ТОАЗ-139-02», «РАЗРЕШЕНИЕ на проезд автотранспорта к цеху»	12
11. Приложение № 2 к «Стандарт обеспечения безопасности дорожного движения на территории общества СТО-ТОАЗ-139-02», «АКТ о выявленных нарушениях правил безопасности дорожного движения водителями, пассажирами и пешеходами на территории ПАО «ТОАЗ»	13

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Версия	Дата	Описание изменений	Разработчик
1.0	___.20__г.	Исходная версия	Грязнов С.И.
2.0	___.20__г.	<ol style="list-style-type: none">1. Добавлены положения по безопасному пересечению железнодорожных путей2. Изменен ответственный за обеспечение, актуализацию и контроль исполнения положений Стандарта3. Добавлены риски и методы их устранения.4. Введён пункт об ответственности за несоблюдение положений настоящего Стандарта	Грязнов С.И.

1. Назначение и область применения документа

1.1. Стандарт обеспечения безопасности дорожного движения на территории Общества разработан в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и водителей, осуществляющих передвижение и эксплуатацию транспортных средств (ТС) на территории Общества.

1.2. Положения Стандарта применимы ко всем участникам дорожного движения на территории Общества.

1.3. Область действия – ПАО «ТОАЗ».

2. Общие положения

2.1. Настоящий Стандарт определяет единый порядок дорожного движения на всей территории Общества. Другие нормативные акты Общества, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Стандарта и не противоречить им.

2.2. Ответственным за обеспечение, актуализацию и контроль исполнения настоящего Стандарта является Заместитель Генерального директора по административным вопросам.

2.3. Настоящий Стандарт разработан на основании Федерального закона № 196 "О безопасности дорожного движения", Приказа Министерства транспорта России от 09.03.1995 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов", Приказа Министерства транспорта России N 7 от 15 января 2014 г. «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

2.4. Настоящий Стандарт устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения водителями при осуществлении ими эксплуатации транспортных средств (ТС), а также устанавливает порядок обеспечения безопасности дорожного движения иными участниками дорожного движения.

2.5. В Таблице №1 указан перечень основных рисков в отношении невыполнения требований настоящего Стандарта и методы снижения данных рисков.

Таблица №1

№	Риск	Метод
1.	Работник не ознакомлен с настоящим Стандартом.	п. 1.2.
2.	Не назначены ответственные за соблюдения водителями, пассажирами и пешеходами правил безопасности дорожного движения на территории Общества.	п. 2.7.
3.	Не выполняются требования к движению транспортных средств по территории Общества	пп. 3.1-3.17.
4.	Не выполняются требования к движению пешеходов на территории Общества	пп. 4.1-4.6.
5.	Не соблюдаются правила безопасности для пассажиров корпоративных автобусов	пп. 5.1-5.6
6.	Водителями и руководителями не соблюдается порядок проезда транспорта к технологическим цехам Общества	пп. 6.1-6.5

2.6. К управлению любыми видами транспортных средств Общества допускаются работники, имеющие действующее удостоверение на управление данным видом транспорта, выданное органами ГИБДД РФ или специализированными учебными комбинатами. Работники, прошедшие вводный инструктаж, инструктаж на рабочем месте по охране труда, стажировку в зависимости от вида транспорта и сдавшие экзамены на знание правил дорожного движения (ПДД).

2.7. Контроль соблюдения водителями, пассажирами и пешеходами правил безопасности дорожного движения на территории Общества осуществляется:

Подразделение, осуществляющее контроль	Должность ответственного работника	Область контроля	Периодичность
Автотранспортное управление 20АТУ	Инженер по безопасности движения	Соблюдение правил дорожного движения (ПДД)	Постоянно, в рамках своих должностных обязанностей
Отдел охраны труда	Специалист отдела охраны труда	Соблюдение правил охраны труда	Постоянно, в рамках своих должностных обязанностей
Отдел режима и охраны	Начальник отдела режима и безопасности	Соблюдение требований пропускного и внутриобъектового режимов Общества	Постоянно, в рамках своих должностных обязанностей

- в случае выявления нарушений ответственный работник, в тот же день, составляет акт в двух экземплярах (Приложение № 2), один экземпляр акта передается нарушителю, другой находится у специалиста, осуществляющего контроль, копия акта по СЭД «Директум» направляется руководителю подразделения нарушителя, который в свою очередь, ответом по СЭД «Директум» сообщает о принятых мерах.

2.8. Запрещается передвижение по территории Общества на мотоциклах, мотороллерах, мопедах, за исключением мест парковки личного транспорта перед проходными ПАО «ТОАЗ».

2.9. Запрещается управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, управление транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии; выезд на линию на непроверенном и технически неисправном транспортном средстве, превышать установленную скорость, передавать управление любыми видами ТС Общества другим работникам, независимо от их занимаемой должности, без оформления соответствующей документации.

2.10. Транспортные средства должны содержаться в полном техническом порядке. Перед каждой поездкой необходимо проверить техническое состояние транспортного средства, неисправности устранить.

2.11. Ответственность за исправное техническое состояние и прохождение регулярного технического обслуживания транспортных средств Общества несут руководители структурных подразделений Общества, эксплуатирующие транспортные средства.

2.12. Запрещается перевозить людей вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове специально оборудованного грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове фургона), трактора, других самоходных машин; на грузовом прицепе; на подножках, крыльях автомашин, крышах кабин, кузовах грузовых машин (тракторов, и т.д.), сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

2.13. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

2.14. Не допускается:

- перевозка людей на безбортовых платформах;
- на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова;
- на длинномерном грузе и рядом с ним;
- на цистернах, в прицепах и полуприцепах всех типов;
- в кузове автомобиля-самосвала;
- в кузове специализированных грузовых автомобилей (рефрижераторов и др.);
- нахождение в автомобиле лиц, во время его движения по территории Общества (при обкатке, опробовании, перестановке и т.п.), не имеющих к этому прямого отношения;
- движение транспортных средств (ТС) при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах;
- выпрыгивать из кабины или кузова транспортного средства на ходу;
- отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове транспортного средства на стоянке при работающем двигателе;
- начинать движение до полного закрытия всех дверей автомобиля, автобуса и других транспортных средств

2.15. Движение велосипедистов по территории Общества должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2.16. Движение велосипедистов по правому краю проезжей части дорог Общества осуществляется в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

2.17. Движение велосипедистов по обочине дорог Общества осуществляется в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

2.18. Движение велосипедистов по тротуару или пешеходной дорожке осуществляется в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

2.19. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящим Стандартом, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

2.20. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящим Стандартом для движения пешеходов.

2.21. Велосипедистам на территории Общества запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль обеими руками;
- перевозить на велосипеде любые грузы и пассажиров;
- передвигаться на велосипеде по дорогам Общества без специальной рабочей одежды со светоотражающими вставками, без специальной рабочей обуви, без защитных очков и застегнутой каски;

- пересекать дорогу по пешеходным переходам на велосипеде (должен спешиться и переходить, ведя велосипед рядом);
- при управлении велосипедом совершать переговоры по мобильному телефону и переносным радиостанциям;
- буксировать велосипеды, а также буксировать другие транспортные средства велосипедами;
- передвигаться на велосипедах по территории Общества в период с 01 октября по 30 апреля ежегодно;

2.18. Велосипед должен иметь:

- исправные тормоза, руль и звуковой сигнал;
- исправные световые приборы. Велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2.19 Велосипед должен содержаться в полном техническом порядке. Перед каждой поездкой необходимо проверить техническое состояние велосипеда, неисправности устранить.

2.20 Ответственность за исправное техническое состояние и прохождение регулярного технического обслуживания велосипедов, принадлежащих Обществу несут руководители структурных подразделений Общества, эксплуатирующие велосипеды.

3. Требования к движению транспортных средств по территории Общества

3.1. При въезде на территорию Общества водитель обязан предъявить работнику охраны Общества документы, предусмотренные требованиями внутренних-нормативных документов в рамках пропускного и внутриобъектового режимов Общества.

3.2. Въезд транспортных средств и специализированной техники на/с территорию(и) Общества осуществляется через определенные для въезда и выезда транспортные КПП в соответствии с требованиями пропускного и внутриобъектового режимов в Обществе. Проезд через любой транспортный КПП вне зависимости от его назначения разрешается машинам специального назначения (пожарной части (ПЧ)), скорой помощи, аварийно-спасательным транспортным средствам, а также руководителям Общества (при наличии прав доступа, оформленных в соответствии с требованиями ПВР).

3.3. Перед началом движения водитель транспортного средства должен убедиться, что не создает опасность и помехи для движения другим участникам дорожного движения. На автомобиле-самосвале дополнительно водитель должен убедиться в том, что кузов опущен полностью, движение не с полностью опущенным кузовом автомобиля-самосвала категорически запрещено. На транспортных средствах, относящихся к категории спецтехники (автогидроподъемниках, автокранах и пр.), перед началом движения водитель должен привести технику в транспортное положение, движения с поднятыми телескопическими стрелами, незакрепленными грузовыми механизмами и опорными механизмами категорически запрещено.

3.4. Перед выходом из кабины водитель должен выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и во встречном направлении. Не выпрыгивать из кабины, кузова автомобиля.

3.5. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения.

3.6. Перед началом движения задним ходом на территории технологических цехов водитель обязан потребовать выделение работника цеха для организации движения транспортного средства. Ответственность за обеспечение присутствия работника для организации движения транспортного средства возлагается на руководителя подразделения, на территории которого осуществляется движение.

3.7. Движение по территории Общества регулируется дорожной разметкой и установленными дорожными знаками: скорость не более 20 км/час, на подъездах к цехам, перекресткам дорог - не более 5 км/час.

3.8. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, убедившись в безопасности маневра и уступив дорогу поезду (локомотиву). При движении через железнодорожный переезд водитель должен проявить особую осторожность, т.к. все железнодорожные переезды на территории завода не регулируемые (без шлагбаумов). Прежде чем выехать на железнодорожный переезд, водитель обязан остановиться на расстоянии определенным правилами дорожного движения, убедиться, что к переезду не приближается железнодорожный состав, локомотив, не ведутся маневровые работы.

3.9. При предоставлении преимущества движению железнодорожного состава, водитель обязан остановить транспортное средство не ближе 10 метров до ближайшего рельса.

3.10. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда, объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серия одного длинного и трех коротких сигналов);
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки (сигналом остановки служит круговое движение руки с лоскутом яркой материи, а ночью фонарем).

3.11. Транспортировка негабаритных и тяжеловесных грузов по территории Общества производится при наличии утвержденного плана производства работ, в сопровождении ответственного работника, выделенного заказчиком перевозок.

3.12. Запрещается перевозка негабаритных грузов, транспортных средств высотой более той, которая указана на знаках «Ограничение высоты» под эстакадами технологических трубопроводов.

3.13. Запрещается: проезд автомобильного и гусеничного транспорта и других транспортных механизмов по территории вне дорог, кроме случаев, когда на это оформлено разрешение (Приложение № 1), подписанное начальником цеха (или лицом его замещающим), за которым закреплена данная территория.

3.14. Запрещается: проезд гусеничного транспорта по асфальтированным дорогам без специальных защитных башмаков.

3.15. При уборке снега на территории Общества водитель снегоуборочной машины обязан следить за состоянием крышек колодцев, перекрытия приямков и т.д., которые должны оставаться закрытыми.

3.16. Запрещен въезд, парковка на территории действующего цеха без разрешения (Приложение № 1) начальника данного цеха или работника его замещающего.

3.17. Действия водителей ТС при пересечении железнодорожных путей на территории Общества:

- Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине);

- Водителям/машинистам спец. техники запрещается выезжать на железнодорожный переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
 - если за железнодорожным переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на данном переезде;
 - если к железнодорожному переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина);
 - объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства.
- В случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, а если их нет - не ближе 5-ти м до ближайшего рельса».

4. Требования к движению пешеходов на территории Общества

- 4.1. Движение пешеходов должно осуществляться только по пешеходным дорожкам.
- 4.2. В случае отсутствия или при проведении ремонтных работ на пешеходных дорожках допускается движение пешеходов по проезжей части в направлении встречном движущемуся транспорту, по левой стороне дороги.
- 4.3. При движении пешеход должен быть внимательным к сигналам, подаваемым водителями движущего транспорта.
- 4.4. При движении по проезжей части дорог пешеход должен освободить полосу приближающему транспорту.
- 4.5. Движение пешеходов по территории технологических цехов (вблизи технологического оборудования) не допускается.
- 4.6. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

5. Правила безопасности для пассажиров корпоративных автобусов

- 5.1. Посадка в автобусы производится только на остановочных площадках предприятия.
- 5.2. Пассажиры обязаны:
 - при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми;
 - посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочин, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения;
 - соблюдать мероприятия по противодействию распространения различных видов инфекции.
- 5.3. Вход и выход из автобуса производить только после полной остановки (полной остановкой считается момент открытия дверей);
- 5.4. Во время движения автобуса необходимо держаться за поручни во избежание получения травм при экстренном торможении или маневрировании. В случае возникновения любых нештатных ситуаций незамедлительно сообщить водителю.

5.5. Пассажирам автобусов запрещается:

- занимать свободные сидячие места ручной кладью;
- использовать самодельные приспособления (крючки) для подвешивания ручной клади к поручням;
- толкать других пассажиров, препятствовать входу или выходу других пассажиров;
- перевозить колющие, режущие, легковоспламеняющиеся, загрязненные вещи;
- приближаться к автобусам до полной их остановки;
- самостоятельно открывать двери автобуса во время движения или остановки;
- выходить на дорогу, мешая подъезду транспорта к остановке;
- находиться в кабине водителя автобуса,
- отвлекать водителя от управления во время движения.

5.6. Пассажиры на остановках должны быть предельно внимательны, не создавать помех маневрированию автобусов.

6. Порядок проезда транспорта к технологическим цехам Общества

6.1. Проезд по территории действующих технологических цехов, подъезд к ним и действующим установкам ближе 15 метров производится только после оформления начальником цеха или лицом, его замещающим разрешения (Приложение № 1).

6.2. Водитель любого вида транспорта, подъехав на безопасное расстояние к действующей установке или технологическому цеху, обязан оставить транспорт на основной дороге, не препятствуя проезду другого транспорта. Должен получить у начальника цеха (или работника его замещающего) разрешение (Приложение № 1) на подъезд к цеху с указанием путей подъезда, места установки ТС, места производства работ (разгрузка, погрузка).

6.3. Во время стоянки транспорта на территории технологического цеха, при производстве работ (разгрузка, погрузка и т.д.) водителю не разрешается отлучаться от места стоянки транспорта.

6.4. Выгрузка груза на территорию цеха производится только с разрешения начальника соответствующего цеха (или работника его замещающего).

6.5. Подъезд в аварийных случаях к цехам спецмашин: пожарная часть (ПЧ), ВГСВ, «скорая помощь», охрана, ближе 15 метров осуществляется также с разрешения начальника цеха или работника ответственного за ликвидацию аварийной ситуации.

7. Ответственность за нарушение настоящего Стандарта

7.1. Нарушение настоящего Стандарта влечет за собой дисциплинарную, гражданско-правовую, административную или уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.2. Нарушение настоящего Стандарта, повлекшее причинение прямого действительного ущерба Обществу, расследуется комиссией в порядке и в соответствии с требованиями к проведению расследований, установленными внутренними-нормативными документами Общества, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

8. Термины, сокращения и определения

Термин	Сокращение	Определение
	ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
	ПЧ	Пожарная часть.
	ЛЭП	Линия электропередач.
	РФ	Российская федерация
	ППР	План производства работ
	ПДД	Правила дорожного движения
	ЧОО	Частная охранная организация осуществляющая работу по охране Общества на основании заключенного договора.
	ВГСВ	Ведомственный газо-спасательный взвод
	СЭД «Директум»	Система электронного документооборота «Директум»
ПАО «ТОАЗ»	Общество	Публичное Акционерное Общество «Тольяттиазот»
Транспортное средство	ТС	Устройство предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.
Дороги Общества		Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения расположенная на территории ПАО «ТОАЗ»
Тротуар		Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенной от него газоном.
Территория Общества		Территория, принадлежащая или находящаяся в аренде ПАО «ТОАЗ».
Дорожное движение		Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
Дорога		Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения
Стоянка		Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства
Остановка		Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства
Проезжая часть		Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

ВЕРИФИЦИРОВАНО

Канц. страница 10 из 13

Термин	Сокращение	Определение
Работник охраны Общества		Работник ЧОО непосредственно осуществляющий работу по охране Общества .
Водитель		Лицо , управляющее ТС .
Велосипедист		Лицо , управляющее велосипедом.
Велосипедная дорожка		Элемент дороги, предназначенный для движения велосипедистов, примыкающий к проезжей части или отделенной от него газоном
Велопешеходная дорожка		Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и велосипедистов, примыкающий к проезжей части или отделенной от него газоном
Водительский состав		Водители и механизаторы, работающие в ПАО «ТОАЗ»
Пешеход		Лицо , находящееся вне транспортного средства на дороге и нее производящее на ней работу.
Пешеходная дорожка		Элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенной от него газоном
Участник дорожного движения		Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя . пешехода , пассажира транспортного средства .

9.Связанные документы

№	Наименование документа
Внешние документы	
1.	Постановление Правительства №1090 ,Правила дорожного движения РФ
2.	Приказ Министерства транспорта России от 09.03.1995 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов".
3.	Приказ Министерства транспорта России N 7 от 15 января 2014 г. «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»
4.	ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения»

Приложение № 1
к «Стандарту
обеспечения безопасности дорожного
движения на территории Общества
СТО-ТОАЗ-139-02»

Утвержденному Приказом Генерального директора
от _____ № _____

РАЗРЕШЕНИЕ

на проезд автотранспорта к цеху № _____

Дата « ____ » _____ 20__ г. _____

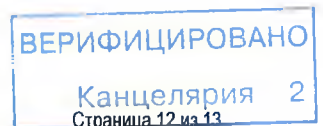
Тип автотранспорта _____ Рег. № _____

Путь подъезда _____

Место установки автотранспорта _____

Место производства работ _____

Разрешил: _____ / Должность _____ / Ф.И.О. _____ /



Приложение № 2
к «Стандарту
обеспечения безопасности дорожного
движения на территории Общества
СТО-ТОАЗ-139-02»
Утвержденному Приказом Генерального директора
от _____ № _____

АКТ № _____

о выявленных нарушениях правил безопасности дорожного движения водителями, пассажирами и пешеходами на территории ПАО «ТОАЗ»

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Ф.И.О. нарушителя _____ Цех№ _____

Таб. № _____

Место нарушения _____

Вид нарушения _____

Причина нарушения _____

Акт составил: _____ / Должность _____ / Ф.И.О. _____ /

